

**Общество с ограниченной ответственностью  
Производственное объединение "Киришинефтеоргсинтез"  
(ООО "КИНЕФ")**

ОКПД 2 23.99.12.110\*  
СОГЛАСОВАНО  
Директор ООО "НПП СК МОСТ"  
\_\_\_\_\_ Казарян В.Ю.

Группа Ж-14  
УТВЕРЖДАЮ  
Директор технический ООО "КИНЕФ"  
\_\_\_\_\_ А.В.Камешков

\_\_\_\_\_ \* Измененная редакция, Изм. N 1

**МОСТОПЛАСТ  
рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал**

**Технические условия**

**ТУ 5774-032-05766480-2015**

**(взамен ТУ 5774-025-01393697-99)**

Дата введения 2015-04-13  
без ограничения срока действия

РАЗРАБОТАНО:

Зам. Генерального директора  
ООО "НПП СК МОСТ"

\_\_\_\_\_ И.Д.Сахарова

Главный технолог  
ООО "КИНЕФ"

\_\_\_\_\_ А.В.Левченко

Начальник ОС, УКП, Р и НТИ

\_\_\_\_\_ В.А.Солопов

ВНЕСЕНО Изменение N 1, введенное в действие с 01.02.2017

Изменение N 1 внесено изготовителем базы данных

**Область применения**

Настоящие технические условия распространяются на рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал МОСТОПЛАСТ (далее по тексту - МОСТОПЛАСТ), предназначенный для применения в качестве гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части, защитно-сцепляющего слоя на стальной ортотропной плите в конструкциях дорожных одежд на проезжей части пролётных строений автодорожных и городских мостовых сооружений, а также в качестве гидроизоляции балластного корыта пролётных строений железнодорожных мостов, тоннельных сооружений и других строительных конструкций - гражданского и промышленного назначения.

В соответствии с ГОСТ Р 55396, применительно к гидроизоляционным материалам, используемым для гидроизоляции мостовых сооружений на автомобильных дорогах, МОСТОПЛАСТ относится к материалам типа -2, допускающим возможность непосредственной укладки на него асфальтобетонного покрытия без устройства промежуточного бетонного защитного слоя.

На автодорожных мостовых сооружениях МОСТОПЛАСТ применяют в соответствии с требованиями, предъявляемыми к конструкциям дорожных одежд СП 35.13330.2011, СП 36.13330.2012.

На материал МОСТОПЛАСТ в конструкциях дорожных одежд на мостовых сооружениях могут быть уложены: уплотняемые горячие асфальтобетонные смеси - особоплотные, типов Б, В, Г по ГОСТ 9128, а также литые смеси с температурой до 220°C по ГОСТ Р 54401, ТУ 5718-004-18819798-2010.

Гидроизоляцию балластного корыта железнодорожных мостов выполняют в соответствии с "Инструкцией по устройству гидроизоляции", ОАО РЖД 27.11.2005 г., гидроизоляцию тоннелей - в соответствии с СТО 2.27.113-2013 НОСТРОЙ.

Применение материала МОСТОПЛАСТ на объектах строительства выполняют в соответствии с проектной документацией, утверждённой в установленном порядке.

МОСТОПЛАСТ может быть применён во всех строительно-климатических зонах Российской Федерации в соответствии с СП 131.13330.2012.

Пример условного обозначения МОСТОПЛАСТА в технической документации и при заказе: МОСТОПЛАСТ рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный материал ТУ 5774-032-05766480-2015.

## **1 Технические требования**

### **1.1 Основные параметры**

1.1.1 МОСТОПЛАСТ изготавливается в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55396, настоящих технических условий по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке.

1.1.2 Материал МОСТОПЛАСТ изготавливают на технологических линиях предприятия-изготовителя путём двухстороннего нанесения на полиэфирное нетканое полотно (армирующую основу) сплошным слоем битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, аморфных поли-альфа-олефинов (АПАО), изотактического (ИПП), атактического (АПП) полипропиленов и наполнителя.

1.1.3 Битумно-полимерное вяжущее приготавливают по рецептуре, утверждённой в установленном порядке.

1.1.4 МОСТОПЛАСТ выпускают в рулонах шириной 1000 мм, длиной 8000 мм, массой не менее 5,5 кг/м<sup>2</sup>, что соответствует толщине не менее 5,3 мм. Масса вяжущего с наплавляемой стороны должна быть не менее 2,5 кг/м<sup>2</sup>. Предельное отклонение по ширине рулона  $\pm 10$  мм, по длине  $\pm 20$  мм. Наибольшее отклонение от прямолинейности не должно быть более 16 мм на 8000 мм длины материала.

По согласованию с потребителем допускается изготовление рулонов с другими размерами по длине.

По специальному заказу, предусматривающему выполнение гидроизоляционных работ на проезжей части мостовых сооружений с применением специальной машины для наплавления материала, МОСТОПЛАСТ выпускают в рулонах шириной 1000 мм, длиной до 70000 мм.

1.1.5 Полотно МОСТОПЛАСТА должно быть плотно намотано в рулон без применения сердечника. В целях исключения слипания материала в рулоне на лицевую поверхность полотна должна быть нанесена сплошным слоем мелкозернистая песчаная посыпка, с нижней - наплавляемой стороны на полотно накатывается полимерная плёнка, имеющая логотип МОСТОПЛАСТ.

1.1.6 Полотно материала МОСТОПЛАСТ не должно содержать видимых дефектов по терминологии ГОСТ Р 55406.

Торцы рулона должны быть ровными, допустимая высота выступов на торцах рулона должна быть не более 20 мм.

## 1.2 Физико-механические характеристики (свойства)

1.2.1 Максимальная растягивающая нагрузка образца полоски МОСТОПЛАСТА шириной 50 мм должна быть не менее значения, указанного в таблице 1.

Таблица 1

Максимальная нагрузка при растяжении материалов, Н/50 мм, не менее	Значение Тип-2
- в продольном направлении	1000
- в поперечном направлении	900

1.2.2 МОСТОПЛАСТ должен иметь относительное удлинение при максимальной нагрузке, определяемое в продольном и поперечном направлениях, не менее 40%.

1.2.3 МОСТОПЛАСТ должен быть гибким при низких температурах. При испытании образца материала методом изгиба вокруг полуокружности стержня диаметром  $30,0 \pm 0,1$  мм при температуре минус  $25^{\circ}\text{C}$  на лицевой поверхности образца не должно появляться трещин.

1.2.4 Температура хрупкости вяжущего по Фраасу должна быть не ниже минус  $32^{\circ}\text{C}$ .

1.2.5 МОСТОПЛАСТ должен быть теплостойким. Температура теплостойкости в течение двух часов должна быть не ниже  $140^{\circ}\text{C}$ .

Температура размягчения вяжущего должна быть не ниже  $150^{\circ}\text{C}$ .

1.2.6 МОСТОПЛАСТ должен быть водонепроницаемым. После ударного точечного воздействия при испытании под избыточным давлением воды 0,2 МПа (2 кгс/см<sup>2</sup>) в течение  $24 \pm 1$  ч на поверхности образца не должно быть признаков проникания воды.

1.2.7 Водопоглощение материала должно быть не более 1% по массе.

1.2.8 МОСТОПЛАСТ должен выдерживать испытание на стойкость к статическому продавливанию. После испытания материала под нагрузкой не менее 230 Н в течение  $24 \pm 0,2$  ч материал должен быть водонепроницаемым при давлении 0,2 МПа (2 кгс/см<sup>2</sup>) в течение  $2 \pm 0,1$  ч.

1.2.9 Прочность сцепления материала МОСТОПЛАСТ с основанием при отрыве при температуре  $23 \pm 3^{\circ}\text{C}$  должна быть не менее 0,5 МПа (5 кгс/см<sup>2</sup>).

1.2.10 Прочность сцепления материала МОСТОПЛАСТ с основанием при сдвиге должна быть не менее 0,5 МПа (5 кгс/см<sup>2</sup>). Величина коэффициента изменения силы сцепления при сдвиге после изменения тепловой нагрузки не должна превышать 30%.

1.2.11 Должна сохраняться стабильность размеров полотна при повышенных температурах. Изменение размеров не должно превышать 0,5%.

## 1.3 Требования к сырью и материалам

1.3.1 Материалы, применяемые для изготовления МОСТОПЛАСТА, должны приниматься в соответствии с настоящим ТУ и соответствовать требованиям стандартов и технических условий.

1.3.2 Для изготовления МОСТОПЛАСТА должен применяться битум нефтяной - сырье для производства кровельных и гидроизоляционных материалов по ТУ 0256-017-05766480.

1.3.3 Для модификации битума должны применяться полипропилен изотактический и атактический, аморфные поли-альфа-олефины (АПАО) по спецификациям производителей.

1.3.4 В состав битумно-полимерного вяжущего следует вводить минеральный наполнитель по ТУ 5716-001-56206423 или по спецификациям других производителей.

1.3.5 В качестве армирующей основы следует применять полиэфирный нетканый материал по ТУ 8397-002-74435728 или по спецификациям других производителей.

1.3.6 Для посыпки лицевой поверхности полотна следует применять песок кварцевый ВС-050-1 по ГОСТ 22551 или по спецификациям других производителей.

1.3.7 Для защиты нижней поверхности полотна следует применять полиэтиленовую плёнку по ТУ 2245-001-82843490 или по спецификациям других производителей.

#### 1.4 Упаковка и маркировка

1.4.1 Рулоны МОСТОПЛАСТ обматываются в двух местах полимерной лентой с липким слоем типа "скотч" шириной 38-50 мм. На ленте должно быть указано наименование материала, предприятие-изготовитель, телефон, телефакс, e-mail.

1.4.2 Рулоны МОСТОПЛАСТ поставляются на деревянных поддонах размером 117х97 см, скреплёнными полипропиленовой упаковочной лентой и упакованными в колпак из полиэтиленовой термоусадочной плёнки, на которую нанесена маркировка путём наклеивания этикетки с указанием:

- наименование и адрес предприятия-изготовителя или его товарный знак;
- наименование материала;
- обозначение настоящих технических условий и ГОСТ Р 55396;
- длина и ширина;
- толщина и масса;
- номер партии и дата изготовления.

#### 2 Требования безопасности

2.1 МОСТОПЛАСТ имеет следующие показатели пожарной опасности:

- группа горючести - Г4 по ГОСТ 30244;
- группа воспламеняемости - В3 по ГОСТ 30402.

2.2 Битум нефтяной является горючим веществом с температурой вспышки не ниже 240°C. Минимальная температура самовоспламенения не ниже 300°C.

АПП, ИПП и АПАО не взрывоопасны, горят только при контакте с открытым огнем.

Температура воспламенения АПП 270°C, ИПП и АПАО 320°C; температура самовоспламенения 400°C.

Доломитовый наполнитель и песок относятся к группе негорючих материалов.

2.3 Применяемые при производстве материала "МОСТОПЛАСТ" компоненты битумно-полимерного вяжущего имеют токсикологические характеристики, приведённые в таблице 2.

Таблица 2

Наименование компонента	Летучие вещества	ПДК мг/м <sup>3</sup>	Класс опасности	Агрегатное состояние	Токсикологическая характеристика	Источник информации
Битум нефтяной	Углеводороды	900/300	IV	п	При длительном вдыхании вызывает развитие слабовыраженного процесса в легких	ГН 2.2.5.1313 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны.
Полипропилен изотактический, атактический (при температуре выше 150°C)	Ацетальдегид	5	III	п	Раздражающее действие на слизистую оболочку верхних дыхательных путей	ГН 2.2.5.1313 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

	Формальдегид	0,5	II	п	Раздражающее и общетоксическое действие	ГН 2.2.5.1313
	Окись углерода	20	IV	п	Вызывает удушье, поражает нервную систему	ГН 2.2.5.1313
Аморфные поли-альфа-олефины		Не установлено		п	Не требуется защита глаз, рук, органов дыхания	Информлисток по технике безопасности
Наполнитель доломитовый	Пыль	-/6	IV	а	Фиброгенное действие	ГН 2.2.5.1313

2.4 При производстве материала МОСТОПЛАСТ необходимо соблюдать требования СанПиН 2.2.3.1385 и СП 2.2.2.1327-03.

2.5 Цеха по производству МОСТОПЛАСТА должны быть оборудованы общеобменной механической приточно-вытяжной вентиляцией, отвечающей требованиям ГОСТ 12.4.021.

Местные отсосы должны быть установлены в местах растаривания и загрузки сыпучих компонентов.

2.6 Все порошкообразные компоненты должны храниться в металлических ёмкостях с закрывающимися крышками; жидкие компоненты - в герметически закрывающейся таре; пневмопроводы и трубопроводы подачи пылевидных материалов и битума должны быть герметичны.

2.7 Определение содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны при производстве МОСТОПЛАСТА проводят по методическим указаниям, утвержденным Минздравом.

2.8 Контроль за содержанием вредных веществ и пыли в воздухе рабочей зоны следует осуществлять в соответствии с требованиями ГН 2.2.5.1313 и производиться производственными лабораториями в объеме, согласованном с территориальными органами Государственного санитарного надзора.

2.9 Лица, занятые на производстве МОСТОПЛАСТА, должны быть обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, соответствующими требованиям ГОСТ 12.4.011; для защиты органов дыхания - респираторами типа "Лепесток", Ф-62 Ш, РУ-60М и другими, отвечающими требованиям ГОСТ 12.4.041; для защиты кожи - пастами или мазями типа силиконовых: ПМ-1, ХИОТ БГ и другими, рукавицами и мылом, отвечающими требованиям ГОСТ 12.4.013; для защиты глаз - защитными очками, по ГОСТ Р 12.4.230.1. В цехе должны быть вода и аптечка с медикаментами для оказания первой помощи.

2.10 Лица, занятые на производстве МОСТОПЛАСТА, должны проходить при приёме на работу и периодически медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и медицинской промышленности РФ N 90-96, N 405-96, N 83-04, специальный инструктаж по технике безопасности и быть обучены согласно ГОСТ 12.0.004-90. К работе допускаются лица, достигшие 18 лет.

2.11 При погрузочно-разгрузочных работах должны соблюдаться требования безопасности по ГОСТ 12.3.009.

2.12 В случае загорания битума, вяжущего или МОСТОПЛАСТА применяют следующие средства пожаротушения: кислотный огнетушитель, асбестовое полотно, кошму, специальные порошки, воду со смачивателем.

2.13 По классификации ГОСТ 19433 МОСТОПЛАСТ не относится к опасным грузам.

### 3 Требования охраны окружающей среды

3.1 С целью охраны атмосферного воздуха от загрязнения выбросами вредных веществ должен быть организован постоянный контроль за соблюдением предельно-допустимых выбросов (ПДВ), утверждённых в установленном порядке, в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02.

3.2 Технологические процессы, связанные с выбросами вредных веществ в атмосферу, должны быть оснащены газо-пылеулавливающими установками.

3.3 Накопление, транспортирование и захоронение токсичных отходов производят в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03.

3.4 Сточные воды при производстве МОСТОПЛАСТА отсутствуют.

### 4 Правила приёмки

4.1 МОСТОПЛАСТ должен быть принят лабораторией контроля производства битумно-полимерных материалов АЦ предприятия-изготовителя в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55396 и настоящих технических условий.

4.2 Приёмку МОСТОПЛАСТА производят партиями. Партия должна состоять из МОСТОПЛАСТА, изготовленного по одному технологическому режиму, из одних и тех же компонентов.

Количество рулонов в партии не должно быть больше 1200.

4.3 Приёмку МОСТОПЛАСТА производят путём проведения приемо-сдаточных испытаний по следующим показателям:

Характеристики	Приемосдаточные	Периодические	Типовые
1 Видимые дефекты	+	-	+
2 Длина	+	-	+
3 Ширина	+	-	+
4 Прямолинейность	+	-	+
5 Толщина	+	-	+
6 Масса	+	-	+
7 Максимальная нагрузка при растяжении	+	-	+
8 Относительное удлинение при максимальной нагрузке	+	-	+
9 Водопоглощение	-	+	+
10 Гибкость при низких температурах (температура гибкости)	+	-	+
11 Температура теплостойкости	-	+	+
12 Стабильность размеров при повышенных температурах	-	+	+
13 Масса вяжущего состава с наплавленной стороны	+	-	+
14 Прочность сцепления	-	-	+
15 Прочность сцепления при сдвиге	-	-	+
16 Целостность после тепловой нагрузки	-	-	+
17 Водонепроницаемость после удара	-	+	+
18 Сопротивление статическому продавливанию	-	+	+

Определение этих показателей производят при приёмке каждой партии. Допустимо определение прямолинейности проводить в процессе изготовления партии.

4.4 Определение водопоглощения, температуры теплостойкости, стабильности размеров при повышенных температурах, водонепроницаемости после удара, температуры хрупкости вяжущего по Фраасу, сопротивления статическому продавливанию производят не реже одного раза в полугодие. Определения прочности сцепления при отрыве, прочности сцепления при сдвиге, целостности после тепловой нагрузки и температуры размягчения вяжущего являются типовыми испытаниями.

4.5 Отбор проб материала и объем выборочного контроля проводят в соответствии с ГОСТ EN 13416. Допустимо формировать выборки непосредственно на оборудовании финишной операции технологической линии изготовления МОСТОПЛАСТА.

4.6 Каждую принятую партию рулонных материалов оформляют документом о качестве, в котором указывают:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование материала и его условное обозначение;
- номер партии и дату изготовления;
- число рулонов в партии;
- результаты испытаний.

В документе о качестве указывают среднеарифметическое значение результатов испытаний всех рулонов в выборке.

## 5 Методы контроля

5.1 В соответствии с ГОСТ Р 55396 рулонные битумно-полимерные материалы должны быть подвергнуты следующим проверкам:

ГОСТ Р 55398 - определение толщины и массы на единицу площади;

ГОСТ Р 55407 - определение длины, ширины и прямолинейности;

ГОСТ Р 55401 - определение стабильности размеров при повышенных температурах;

ГОСТ Р 55406 - определение видимых дефектов.

ГОСТ Р 55408 - определение максимальной нагрузки при растяжении и относительного удлинения при максимальной нагрузке;

ГОСТ Р 55399 - определение водопоглощения;

ГОСТ Р 55405 - определение водонепроницаемости после удара;

ГОСТ Р 55400 - определение гибкости при низких температурах;

ГОСТ Р 55409 - определение температуры теплостойкости;

ГОСТ Р 55402 - определение прочности сцепления;

ГОСТ Р 55403 - определение прочности сцепления при сдвиге;

ГОСТ Р 55404 - определение целостности после тепловой нагрузки;

ГОСТ 2678 - определение массы вяжущего с наплавленной стороны и определение сопротивления статическому продавливанию.

В соответствии с ГОСТ Р 55397 готовят образцы материала для выполнения испытаний в соответствии с ГОСТами на конкретный вид испытаний.

5.2 Определение температуры хрупкости вяжущего производят в соответствии с ГОСТ 11507.

5.3 Определение температуры размягчения вяжущего производят в соответствии с ГОСТ 11506.

5.4 При выполнении измерений характеристик материала соблюдают следующие условия для помещений, в которых испытывают образцы:

- температура  $23 \pm 3^\circ\text{C}$ ;
- относительная влажность  $55 \pm 10\%$ .

5.5 Точность результатов измерений контролируют:

- соблюдением требований соответствующего стандарта;
- проведением периодической оценки метрологических характеристик средств измерения;
- проведением периодической аттестации оборудования.

## **6 Транспортирование и хранение**

6.1 Транспортирование МОСТОПЛАСТА осуществляют по ГОСТ 30547.

6.2 Загрузка и перевозка МОСТОПЛАСТА производится в соответствии с требованиями "Технических условий погрузки и крепления грузов", раздел 3, МПС, изд-во "Транспорт", М., 1989 г и "Общих правил перевозки грузов автомобильным транспортом", Минавтотранс РФ, изд-во "Транспорт", М., 1984 г.

6.3 Транспортирование рулонов материала следует производить в транспортных средствах на поддонах в вертикальном положении, в один ряд по высоте.

6.4 По согласованию с потребителем допускаются другие способы транспортирования, обеспечивающие сохранность материала.

6.5 Рулоны материала должны храниться в вертикальном положении на поддонах, в один ряд по высоте на расстоянии не менее 1 м от отопительных приборов.

6.6 Допускается хранение поддонов с материалом в два ряда по высоте, при этом вес верхних поддонов должен равномерно распределяться на все рулоны нижнего ряда с помощью деревянных щитов или поддонов.

6.7 Материал должен храниться в закрытом помещении или под навесом. Допускается кратковременное хранение материала на открытой площадке.

## **7 Гарантии изготовителя**

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие МОСТОПЛАСТА требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования и хранения по ГОСТ 30547 и разделов 1, 6 настоящих технических условий.

7.2 Гарантийный срок хранения МОСТОПЛАСТА - 12 месяцев со дня изготовления. По истечении гарантийного срока хранения МОСТОПЛАСТ должен быть проверен на соответствие требованиям настоящих технических условий. В случае соответствия материал может быть использован по назначению.

## **8 Условия применения**

8.1 Материал МОСТОПЛАСТ применяют для гидроизоляции железобетонных конструкций, в частности, плиты проезжей части мостовых сооружений, а также для защитно-сцепляющего слоя в конструкциях дорожных одежд на стальной ортотропной плите проезжей части мостов.

Гидроизоляцию на проезжей части выполняют в соответствии с проектом и "Рекомендациями по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавленными материалами производства завода "Изофлекс", Союздорнии, 1999 г.

Защитно-сцепляющий слой на ортотропной плите выполняют в соответствии с проектом и индивидуальными технологическими регламентами, разработанными применительно к конкретному объекту строительства, с учётом положений СТО 2.29.113-2013 "Мостовые сооружения. Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях", НОСТРОЙ.

Гидроизоляцию тоннельных сооружений выполняют в соответствии с требованиями СТО 2.27.123-2013 "Освоение подземного пространства. Гидроизоляция транспортных тоннелей и метрополитенов, сооружаемых открытым способом. Правила проектирования, производства и приемки работ", НОСТРОЙ.

Гидроизоляцию конструкций железнодорожных мостов выполняют в соответствии с "Инструкцией по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", ОАО РЖД, 27.11.2005 г.

### **Перечень нормативно-технической документации**

ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.3.009-83\* ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности

---

\* Вероятно, ошибка оригинала. Следует читать: ГОСТ 12.3.009-76. - Примечание изготовителя базы данных.

ГОСТ 12.4.011-89 ССБТ. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация

ГОСТ 12.4.013-85 (СТ СЭВ 4564-84) ССБТ. Очки защитные. Общие технические условия

ГОСТ 12.4.021-75 ССБТ. Системы вентиляционные, Общие требования

ГОСТ 12.4.041-2001 ССБТ. Средства индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующие. Общие технические требования

ГОСТ 17.2.3.02-2014 Правила установления допустимых выбросов загрязняющих веществ промышленными предприятиями

ГОСТ 2678-94 Материалы рулонные кровельные и гидроизоляционные. Методы испытаний

ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия

ГОСТ 11506-73 Битумы нефтяные. Метод определения температуры размягчения по кольцу и шару

ГОСТ 11507-78 Битумы нефтяные. Методы определения температуры хрупкости по Фраасу



ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 22551-77 Песок кварцевый, молотые песчаник, кварцит и жильный кварц для стекольной промышленности. Технические условия

ГОСТ 30244-94 Материалы строительные. Методы испытаний на горючесть.

ГОСТ 30402-96 Материалы строительные. Методы испытаний на воспламеняемость.

ГОСТ 30547-97 Материалы рулонные кровельные и гидроизоляционные. Общие технические условия

ГОСТ Р 54401-2011 Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования

ГОСТ Р 55396-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования

ГОСТ Р 55397-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Подготовка образцов для испытаний

ГОСТ Р 55398-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения толщины и массы на единицу площади

ГОСТ Р 55399-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения водопоглощения

ГОСТ Р 55400-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения гибкости при низких температурах

ГОСТ Р 55401-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения стабильности размеров

ГОСТ Р 55402-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения прочности сцепления при отрыве

ГОСТ Р 55403-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения прочности сцепления при сдвиге

ГОСТ Р 55404-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения влияния тепловой нагрузки на характеристики материала

ГОСТ Р 55405-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения водонепроницаемости после удара

ГОСТ Р 55406-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения видимых дефектов

ГОСТ Р 55407-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Методы определения длины, ширины и прямолинейности

ГОСТ Р 55408-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения деформативно-прочностных свойств

ГОСТ Р 55409-2013 Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Метод определения теплостойкости

ГОСТ EN 13416-2011 Материалы кровельные и гидроизоляционные гибкие битумосодержащие и полимерные (термопластичные или эластомерные). Правила отбора образцов

СП 35.13330.2011 Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\* "Мосты и трубы"

СП 36.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 3.06.04-92 "Мосты и трубы"

СП 131.13330.2012 Актуализированная редакция СНиП 23.01-99\* "Строительная климатология"

СТО НОСТРОЙ 2.27.123-2013 Освоение подземного пространства. Гидроизоляция транспортных тоннелей и метрополитенов, сооружаемых открытым способом. Правила проектирования, производства и приемки работ

СТО НОСТРОЙ 2.29.113-2013 Мостовые сооружения. Устройство покрытий на мостах и искусственных сооружениях

"Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах", МПС, N ТУЦМ - 943 от 27.05.2003 г.

"Правила перевозки грузов автомобильным транспортом" постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. N 112

СанПиН 2.1.7.1322-03 Гигиенические требования к предприятиям производства строительных материалов и конструкций.

СанПиН 2.2.3.1385-03 Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления

СП 2.2.2.1327-03 Гигиенические требования к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту

ГН 2.2.5.1313-03 Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

ТР о требованиях пожарной безопасности N 123-ФЗ.

Рекомендации по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавленными материалами производства завода "Изофлекс", Союздорнии, 1999 г.

ТУ 0256-017-05766480-2003 Битумы нефтяные для производства кровельных и гидроизоляционных материалов

ТУ 2245-001-82843490-2008 Пленка полиэтиленовая

ТУ 5716-001-56206426-04 Минеральный наполнитель

ТУ 8397-002-74435728-2007 Полиэфирный нетканый материал

"Инструкция по устройству гидроизоляции конструкций мостов и труб на железных дорогах с использованием новых материалов при производстве капитального ремонта", ОАО РЖД, 27.11.2005.

(Измененная редакция, Изм. N 1).

#### Лист регистрации изменений


Электронный текст документа  
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:  
официальное издание

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"