

«МОСТОПЛАСТ» — 20 ЛЕТ НЕПРЕВЗОЙДЕННОГО КАЧЕСТВА

«Мостопласт» — торговая марка первого отечественного специализированного материала для гидроизоляции мостов. В 2000 г. материал признан победителем конкурса «100 лучших товаров России».

ООО «КИНЕФ» — крупнейшее на северо-западе России нефтеперерабатывающее предприятие.

Завод «Изофлекс» — подразделение в структуре ООО «КИНЕФ», работающее в секторе производства высококачественных битумно-полимерных гидроизоляционных и кровельных материалов.

В основу становления завода «Изофлекс» были заложены опыт работы и технологии одного из ведущих итальянских предприятий в этой области — фирмы «Polyglass» (Италия). Последующие модернизации оборудования производились с привлечением фирмы «Voato International» (Италия).

Одной из приоритетных составляющих продуктовой линейки предприятия являются материалы для гидроизоляции мостовых сооружений.

1995 г. — налажено производство материала «Изопласт ЭМП-5,5» и российские мостостроители получили качественный и долговечный материал, выполненный на основе высококачественного АПП-модифицированного битума. 1996 г. — налажено производство материала «Мостопласт» — первого специализированного материала для гидроизоляции мостов, разработанного специалистами завода «Изофлекс» в содружестве с «СоюзДорНИИ».

«Мостопласт» предназначен для устройства гидроизоляции железобетонной плиты проезжей части и защитно-сцепляющего слоя на стальной ортогрозной плите проезжей части мостовых сооружений в особо жестких условиях. Возможность его использования распространяется

Сравнительные характеристики гидроизоляционных материалов завода «Изофлекс»

Наименование показателя	Ед. изм.	Величина показателя		
		Изопласт ЭМП 5.5	Мостопласт	Пласто МостЛит
Теплостойкость, не ниже	°C	≥120	≥140	≥150
Масса 1м ²	кг	5,5±0,2	≥5,5	5,5±0,5
Масса битумно-полимерного вяжущего с наплавляемой стороны,	кг/м ²	2,0+0,2	≥ 2,5	3,5+0,5
Основа		Полиэстер	Полиэстер	Полиэстер
Масса основы	г/м ²	180-220	≥ 250	≥ 250
Разрывная сила при продольном/поперечном растяжении	Н/50мм	≥ 800/400	≥ 1000/900	≥ 1000/900
Водонепроницаемость при давлении 1±0,1 кгс/см ² в течение 2 часов		абсолютная	абсолютная	абсолютная
Гибкость на брусе R10, не выше	°C	≤ -15	≤ -25	≤ -28
Водопоглощение	%	<1	<1	
Температура хрупкости битумно-полимерного вяжущего по Фраасу	°C	≤ -25	≤ -32	≤ -35

и на гидроизоляцию других сооружений, тем более, что диапазон его применения допускает минимальную температуру наиболее холодных суток ниже -40 °C.

«Мостопласт» обладает такими уникальными свойствами, как

- ♦ абсолютная водонепроницаемость;
- ♦ исключительная стойкость к статическому продавливанию;
- ♦ высокие показатели гибкости при отрицательной температуре;
- ♦ высокие показатели адгезии к бетону;
- ♦ возможность укладки непосредственно на гидроизоляцию асфальтобетонного покрытия, в том числе из литых смесей с температурой до 220 °C.

При производстве «Мостопласта» используются сырье и компоненты исключительно высокого и стабильного качества, такие как:

- ♦ Битум производства ООО «КИНЕФ», хорошее качество которого и высокая совместимость с полимерными добавками позволяют получать про-

дукты с высокой теплостойкостью и хорошей гибкостью на холоде. Оперативная обратная связь с битумным производством позволяет вносить изменения в состав и характеристики битума.

- ♦ Основа, изготовленная из полиэфирного нетканого материала с развесом не менее 250 г/м², (растяжение до разрыва — 1000 Н/С см; относительное удлинение при разрыве — до 45%) обеспечивает устойчивость материала к нагрузкам в 10 МН/м² и дает возможность движения по нему автомобилей с нагрузкой на ось до 12т.
- ♦ Модификаторы битума — полиолефины типа «Vestoplast», полученные в результате управляемого процесса полимеризации альфа-олефинов, гарантирующие в свою очередь получение полимера с конкретно заданными свойствами. Использование таких модификаторов позволяет получить высокую температуру размягчения битумно-полимерной массы (> 150 °C) и теплостойкость материала (≥ 140 °C), что позволяет вести укладку горячего асфальта непосредственно на гидроизоляцию без дополнительной защитной стяжки.

БЛАГОДАРИ СВОИМ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ И ТЕМПЕРАТУРНЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ, МАТЕРИАЛ С УСПЕХОМ ПРИМЕНЯЕТСЯ В РАЙОНАХ С СУРОВЫМ КЛИМАТОМ И ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ НАИБОЛЕЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Так как мостовые сооружения рассчитаны на длительные сроки эксплуатации, то долговечность одна из наиболее важных характеристик для гидроизоляции. Согласно проведенным ЦНИИПромзданий сравнительным испытаниям материалов, используемых для гидроизоляции мостов, были получены следующие результаты: срок службы Изопласта ЭМП-5,5–60 лет, «Мостопласта» — более 100 лет, аналогичные показатели материалов на СБС — модифицированном битуме составили не более 18–22,5 лет.

Еще одним важным свойством, в значительной степени влияющим на выбор материалов для гидроизоляции мостов является показатель их адгезии к бетону. И здесь, материалы, модифицированные АПП (Изопласт ЭМП-5,5) или АПАО (Мостопласт) вне конкуренции: 5,1 кгс/см² и 5,5 соответственно, тогда как для СБС-материалов других производителей этот показатель лежит в пределах 2,4–3,8 кгс/см².

Высокое качество производимых материалов гарантируется современной технологией, применением качественного сырья, грамотной эксплуатацией производственных мощностей, квалифицированным персоналом, действующей на предприятии «Системой менеджмента качества».

Вся продукция имеет сертификаты соответствия и пожарной безопасности.

На основании ГОСТ Р 55396–2013 г. «Материалы рулонные битумно-полимерные для гидроизоляции мостовых сооружений. Технические требования» в 2015 г. были разработаны новые ТУ 5774–032–05766480–2015 «Материал рулонный гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный «Мостопласт» и проведена сертификация на соответствие отечественной нормативной документации и европейским нормам EN 14695:2010.

Материалы «Мостопласт» и «Изопласт» позволяют достичь высокой производительности труда при их укладке и получить в результате качественную, долговечную и надежную гидроизоляцию. Поэтому в особо ответственных случаях транспортные строители отдают предпочтение этим материалам среди других аналогов отечественных и зарубежных производителей.

В приведенной таблице перечислены только некоторые объекты в двух российских столицах, где была использована продукция нашего предприятия. Это далеко не полный перечень географии применения: «Мостопласт» использовался так же для гидроизоляции мостов в Великом Новгороде, Чите, Иркутске, Уральском регионе, Краснодарском крае, Красноярске, Хабаровске и многих других регионах и городах Российской Федерации. ■

ОБЪЕКТЫ, НА КОТОРЫХ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ МАТЕРИАЛЫ «ИЗОПЛАСТ ЭМП-5,5» И «МОСТОПЛАСТ»

Москва

- ◆ путепроводы на МКАД (95 км, 21 км, 16 км, 77 км, 8 км, 33 км)
- ◆ гидроизоляционные работы в ГУМе
- ◆ Кутузовская развязка
- ◆ Развязка на пересечении Ленинского пр. и пр. Вернадского
- ◆ Авто- и железнодорожный тоннели под Ленинским пр. и пр. Вавилова
- ◆ подземные переходы (пр. Мира, ул. Земляной Вал, пл. Рижского вокзала, ул. Наметкина, Щелковское шоссе)
- ◆ гидроизоляция транспортных тоннелей (от ул. Бочкова до ул. Эйзенштейна, ул. Бориса Галушкина)

Санкт-Петербург

- ◆ мост Александра Невского
- ◆ Дворцовый мост
- ◆ Ушаковский мост
- ◆ Шлиссельбургский мост
- ◆ Большой Конюшенный мост
- ◆ Каменноостровский мост
- ◆ мост Строителей
- ◆ мост Красного Курсанта
- ◆ Поцелуев мост
- ◆ Тосненская развязка
- ◆ путепровод на набережной Обуховской обороны

ООО «КИНЕФ» – НАДЕЖНЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



- КИНЕПЛАСТ
- КИНЕФЛЕКС
- ИЗОПЛАСТ
- ИЗОЭЛАСТ
- МОСТОПЛАСТ

187110, Россия, Ленинградская обл., г. Кириши, ш. Энтузиастов, д. 1, телефоны: (81368) 91-341, 91-343, 91-479, 97-231, факс (81368) 91-357, e-mail: TitovY@kinef.ru, Bogdanov_P_K@kinef.ru, Kupzov_V_N@kinef.ru, http://isoflex.kinef.ru